

IDENTIFIKACE RIZIKOVÝCH ÚSEKŮ

na extravilánových silnicích II. třídy v Jihomoravském kraji v roce 2014



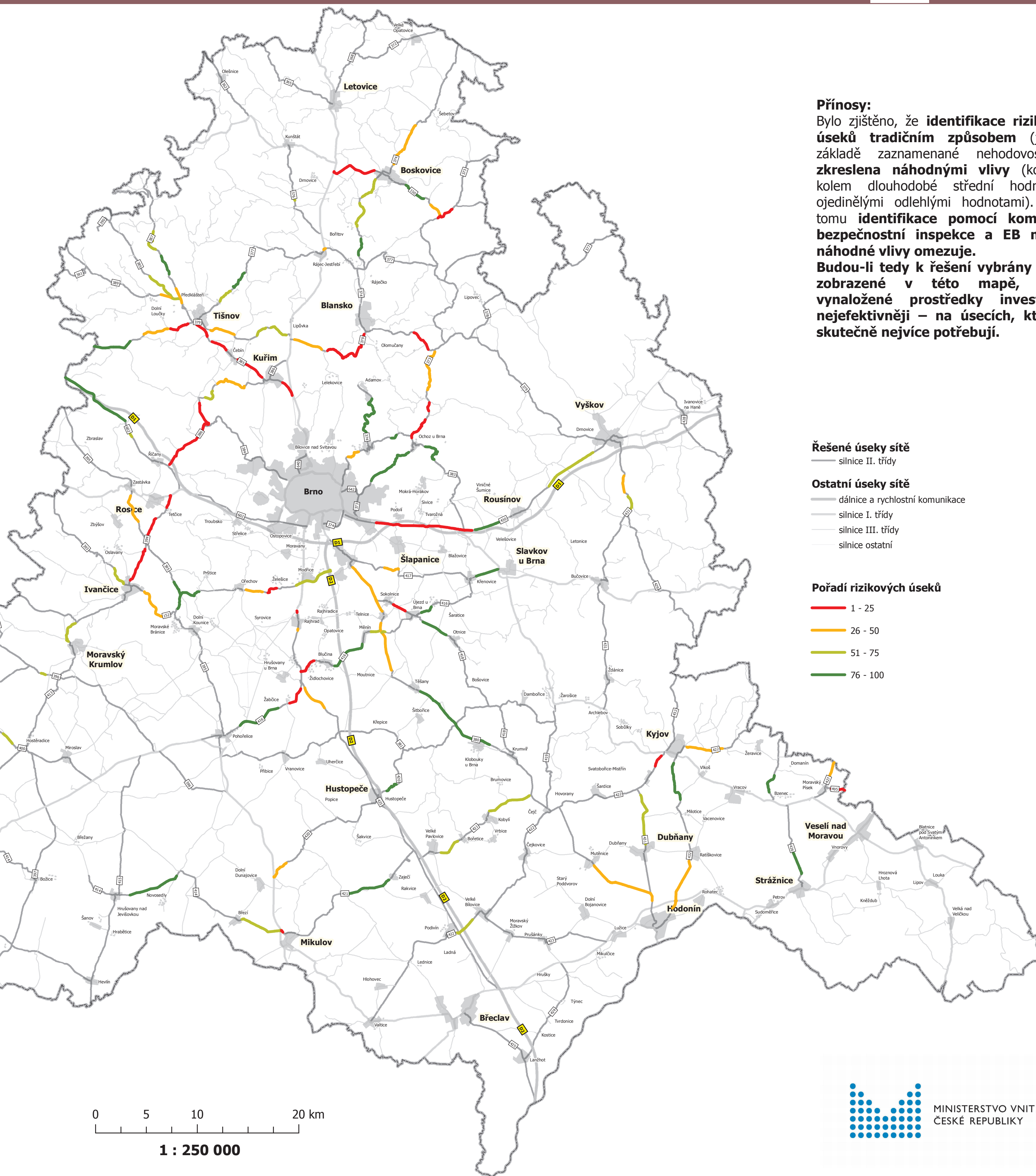
Výzkumný projekt IDEKO (Identifikace a řešení kritických míst a úseků v síti pozemních komunikací, které svým uspořádáním stimulují nezákonné nebo nepřiměřené chování účastníků silničního provozu), řešený Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), se zaměřuje na extravilánovou silniční síť II. třídy Jihomoravského kraje. Mapa zobrazuje výsledek jedné části projektu – rizikové extravilánové úseky, identifikované **bezpečnostní inspekci** ve fázi vymezení rozsahu a validované **predikčním modelem** (zkráceně „EB metoda“).

Metodika:

Výsledná identifikace rizikových úseků je průnikem dvou metod. První metodou byla **bezpečnostní inspekce**. Vzhledem k technické, časové i finanční náročnosti je provedení všech fází inspekce (zejména podrobné prohlídky v terénu) na rozsáhlé silniční síti nereálné. Proto byl nejprve pomocí inspekce vymezen rozsah silniční sítě. Při inspekci byly hledány faktory zvyšující **riziko vzniku dopravních nehod** plynoucí z **vlastností komunikace**. Zjištěným rizikovým faktorům byla přiřazena závažnost. Na základě agregace závažnosti všech rizik na úseku, ve vztahu k délce úseku a intenzitě dopravy, bylo stanoveno pořadí úseků dle rizikovosti. Druhou metodou byla **empirická bayesovská metoda s využitím predikčního modelu nehodovosti**. Ta vychází ze skutečnosti, že četnost nehod na vybraném úseku představuje statistický jev, který má dvě složky – systematickou a náhodnou. Systematickou složku tvoří faktory, které mají vliv na vznik dopravních nehod. Náhodná složka představuje kolísání počtu zaznamenaných nehod kolem dlouhodobého průměru – protože tuto hodnotu nelze prakticky (krátkodobě) zjistit, určuje se **predikčním modelem nehodovosti**. EB metoda spočívá v kombinaci této predikce se zaznamenaným počtem nehod – výsledné hodnocení bezpečnosti je statisticky spolehlivější.

Zobrazení:

Mapa zobrazuje rizikové úseky, identifikované na extravilánové síti silnic II. tříd Jihomoravského kraje. Jedná se o úseky silnic mezi obcemi (vymezené svlským dopravním značením „Obec“ a „Konec obce“). Podle rizikovosti (seřazené sestupně) byly vybrány rizikové úseky, zobrazené v mapě. Z celkového počtu 380 úseků, bylo vybráno 100 nejrizikovějších úseků ve čtyřstupňové škále po 25 úsecích. Jednotlivé skupiny jsou barevně odlišeny.



Přínosy:

Bylo zjištěno, že **identifikace rizikových úseků tradičním způsobem** (jen na základě zaznamenané nehodovosti) je **zkreslena náhodnými vlivy** (kolísáním kolem dlouhodobé střední hodnoty a ojedinělými odlehlými hodnotami). Oproti tomu **identifikace pomocí kombinace bezpečnostní inspekce a EB metody náhodné vlivy omezuje**.

Budou-li tedy k řešení vybrány úseky, zobrazené v této mapě, budou vynaložené prostředky investovány neefektivněji – na úsecích, které to skutečně nejvíce potřebují.

Řešené úseky sítě

— silnice II. třídy

Ostatní úseky sítě

— dálnice a rychlostní komunikace

— silnice I. třídy

— silnice III. třídy

— silnice ostatní

Pořadí rizikových úseků

— 1 - 25

— 26 - 50

— 51 - 75

— 76 - 100



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

